ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ

РАБОЧИЙ

ВСЕБЕЛОРУССКАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА — ИЗДАНИЕ ЦК КП(б)Б

№ 191 (2726) ПЯТНИЦА 20 АВГУСТА 1937 г.

ЦЕНА 10 коп

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

На-днях состоялся пленум ЦК КП(б)Б. Пленум заслушал и обсудил отчетные доклады секретарей окружкомов и райкомов КП(б)Б о ходе выполнения постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) „Об оказании помощи колхозному крестьянству Белорусской ССР и о ликвидации последствий вредительства в деле колхозного устройства“.

Пленум признал, совершенно недостаточными меры, принятые местными партийными и советскими органами по выполнению решения СНК СССР и ЦК ВКП(б) и обязал немедленно закончить отвод колхозникам 32.000 гектаров приусадебных земель, незаконно отрезанных вредителями и зачисленных в общеколхозные фонды и наделение колхозников приусадебными участками земли по установленной Уставом сельхозартели норме.

Пленум ЦК КП(б)Б предложил окружкомам, райкомам, окрисполкомам и РИК'ам обеспечить ликвидацию вредительски организованных совхозов и передачу колхозам 480 тысяч га леса и лесных угодий в сроки, установленные постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 2 августа 1937 года.

СТАЛИНСКИЙ ДЕКРЕТ ВЫПОЛНИТЬ ТОЧНО И В СРОК

Проходивший на-днях Пленум ЦК КП(б)Б заслушал и обсудил отчетные доклады секретарей окружкомов и райкомов КП(б)Б о проведенной ими работе по выполнению исторического постановления Совета Народных Комиссаров СССР и Центрального Комитета ВКП(б) «Об оказании помощи колхозному крестьянству Белорусской ССР и о ликвидации последствий вредительства в деле колхозного устройства». Пленум признал совершенно недостаточными меры, принятые местными партийными и советскими органами по выполнению решения СНК СССР и ЦК ВКП(б).

В ряде районов райкомы КП(б)Б и райисполкомы не отнеслись к выполнению этого важнейшего постановления партии и правительства со всей большевистской серьезностью и ответственностью. В результате, в этих районах был допущен ряд грубейших искажений при практическом его выполнении.

СНК СССР и ЦК ВКП(б) в своем постановлении обязали партийные и советские организации БССР «К 15 августа закончить отвод приусадебных участков колхозников в размерах нормы, установленной постановлением Наркомзема СССР и сельхозотдела ЦК ВКП(б) о порядке проведения Устава сельхозартели по Белорусской ССР». Это не выполнено. Значительная часть приусадебных земель, в свое время незаконно отрезанных от колхозников вредителями, еще не возвращены колхозникам.

В некоторых районах приусадебные участки отводятся далеко не по тем нормам, которые установлены Уставом сельхозартели. В колхозе «Красный Городок», Червеньского района, наделение колхозников приусадебными участками проводилось по числу душ. Колхозникам колхоза «Ленинская Слобода», Пуховичского района, участки отведены со значительным количеством негодной болотной земли.

Пленум ЦК КП(б)Б подверг резкой большевистской критике допущенные на местах искажения в отводе приусадебных участков и наметил конкретные мероприятия, обеспечивающие немедленное и точное выполнение постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б).

Не выполнено еще и решение СНК СССР и ЦК ВКП(б) о ликвидации вредительски организованных совхозов и о передаче их земель колхозному крестьянству Белоруссии. В ряде районов недопустимо медлят с этим делом, а кое-где стараются даже вовсе обойти это решение. В Лиознянском районе, например, райисполком в свое время незаконно присвоил себе значительный участок колхозных сенокосов и почему-то он не спешит вернуть их действительным хозяевам — колхозам. В Чаусском, Речицком, Плещеницком и в некоторых других районах пошли по линии организации лжеколхозов на землях ликвидированных совхозов. В Речице землю ликвидированного совхоза «Жмуровка» не передали колхозам, а организовали новый колхоз из людей, ничего общего с колхозом не имеющих. В Плещеницком районе на земле ликвидированного совхоза организован также лжеколхоз из единоличников и рабочих совхоза. Комиссии, которые обязаны производить распределение земли ликвидируемых совхозов, занимаются кое-где не этой основной работой, а распределением, иначе говоря, разбазариванием совхозного имущества.

Пленум ЦК КП(б)Б обязал партийные и советские организации до 1 сентября выполнить решение СНК СССР и ЦК ВКП(б), в котором сказано: «Ликвидировать 138 вредительски организованных совхозов, и передать землю ликвидируемых совхозов, а также часть земель остающихся совхозов всего в количестве 230.000 гектаров в первую очередь тем колхозам, у которых она была вредителями отрезана при организации совхозов, с занесением передаваемой земли в акты на вечное пользование землей колхозами».

Недопустимо затягивается передача в вечное пользование колхозам лесов. В некоторых районах, вместо того, чтобы выделенные им лесные фонды быстро распределить в соответствии с решением СНК СССР и ЦК ВКП(б), стали на путь уравнительного распределения и проявляют антигосударственные тенденции. Не довольствуясь выделенными фондами, они требуют дополнительной отрезки для их районов участков из лесов государственного значения. Эти антигосударственные тенденции резко осуждены Пленумом. Районные партийные и советские организации обязаны немедленно передать колхозам 480 тысяч гектаров леса и лесных угодий, придерживаясь точно выделенных для их районов фондов.

Районные партийные организации проделали большую работу по раз'яснению колхозникам и единоличникам политического и хозяйственного значения исторического Сталинского декрета. Однако, далеко не везде сделано все для того, чтобы этот важнейший документ был доведен до сознания всех колхозников и единоличников. Партийные и советские организации не всюду использовали небывалый под'ем политической активности трудящихся масс деревни, вызванный постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б), для того, чтобы быстрее и лучше выполнить хозяйственно-политические кампании на селе — уборку, заготовки, осенний сев. Плохо поставлена массово-политическая работа среди единоличников. Именно в результате этого прилив в колхозы все еще далеко не достаточен.

Пленум ЦК КП(б)Б обязал все партийные и советские организации упорно и настойчиво раз'яснять массам важнейшее значение Сталинского декрета в деле ликвидации последствий вредительства, разгрома подлых врагов народа — польских шпионов, диверсантов, агентов фашистских разведок. До сознания каждого колхозника и единоличника должно быть доведено, что Сталинский декрет обеспечивает колхозникам зажиточную, культурную жизнь в большевистских колхозах.

Подлые враги народа из троцкистско-бухаринского лагеря, национал-фашисты, агенты фашистских охранок прилагают все усилия для того, чтобы сорвать победоносное социалистическое строительство в нашей республике. Нет той пакости, которой они бы гнушались для того, чтобы одеть ярмо на шею рабочих и крестьян Советской Белоруссии. Но гады просчитались! Зоркий часовой революции — НКВД пресек вредительскую контрреволюционную работу подлой шайки предателей, пробравшихся на руководящие посты в БССР. Однако, было бы непростительной ошибкой считать, что с врагом мы уже покончили. Разоблачать врагов, какой бы маской они ни прикрывались, ликвидировать все последствия вредительства, всемерно повышать свою революционную большевистскую бдительность — есть основная задача всех партийных, советских, комсомольских, профсоюзных и других организаций Белоруссии.

Сталинский декрет дал в руки партийных и советских организаций Белоруссии ключ к быстрой ликвидации последствий вредительства в деле колхозного устройства. Он дает возможность быстро сделать все колхозы большевистскими, а колхозников зажиточными. Вопрос идет также о том, чтобы серьезно без кампанейщины, без перегибов полностью и в срок выполнить этот исторический Сталинский декрет.

Решение Пленума ЦК КП(б)Б является конкретной программой действия всех партийных и советских организаций БССР в деле быстрого и точного выполнения постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б). Долг и обязанность каждого большевика — партийного и непартийного — полностью и в срок выполнить исторический Сталинский декрет.



На массовке трудящихся Минска, посвященной дню авиации.
НА ТРИБУНЕ (справа налево) исполняющий обязанности первого секретаря ЦК КП(б)Б тов. А. А. ВОЛКОВ, исполняющий обязанности второго секретаря ЦК КП(б)Б тов. А. М. ЛЕВИЦКИЙ, третий секретарь ЦК КП(б)Б тов. В. Д. ПОТАПЕЙКО, председатель СНК БССР тов. Д. И. ВОЛКОВИЧ и председатель ЦИК БССР тов. М. О. СТАКУН.

ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК АВИАЦИИ

МОСКВА, 19 августа, (ТАСС). 18 августа на улицах столицы царило праздничное возбуждение. Тысячные людские потоки устремились за город в Тушино на всенародный праздник авиации.

Огромное поле из края в край наполнено людьми. На трибуне товарищи Сталин, Молотов, Каганович Л. М., Ворошилов, Микоян, Чубарь, Ежов, Хрущев, Буденный, Булганин, Егоров.

В 15 часов воздушный парад открыли питомцы известного стратонавта полковника Г. А. Прокофьева.

Над огромным зеленым полем подымается вверх сферический аэростат с портретом товарища Сталина. Вслед за ним поднялись еще несколько аэростатов с портретами руководителей партии и правительства и героев воздуха.

Легкий ветер гнал воздушные шары вдаль и ввысь.

Над аэродромом пронеслись учебные самолеты «У-2». Их ведут воспитанники Центрального аэроклуба, освоившие авиационную технику без отрыва от производства.

Рокоча моторами в небе шли воздушные поезда. На огромных тросах за каждым самолетом следовали по три длиннокрылых бесшумных птицы.

Изумительное зрелище представлял собой индивидуальный пилотаж. Мастера советского планеризма Ильиченко и Щелест на планерах конструкции инженера Грибовского пикировали с большой высоты, делали мертвые петли, виражили и с большой скоростью летели вниз головой, повиснув на поясных ремнях. Известный мастер советского планеризма орденоносец Расторгуев, установивший три международных рекорда дальности полета на планере, проделывал в воздухе чрезвычайно сложные виртуозные фигуры на планере конструкции инженера Прошева.

Инструктора центрального аэроклуба демонстрируют бреющий полет на спортивных самолетах конструкции Яковлева. Их сменяет старейший летчик-испытатель спортивных машин Юлиан Пионтковский.

Под общие одобрительные аплодисменты летчик Викторов показывает высший пилотаж на одноместном тренировочном самолете.

С огромной скоростью над аэродромом проносится двухмоторный транспортный самолет конструкции инженера Ильюшина. Им управляет знаменитый летчик-испытатель Владимир Коккинаки. Грузная машина, управляемая сильной и опытной рукой, делала боевые развороты, мертвые петли и крутые виражи так же легко, как и планеры.

Низко над землей прошли различные типы пассажирских самолетов. Колонну этих машин замкнул серебристый скоростной экспресс «АНТ-35»...

На аэродроме все стихло. Зрителей оповещают о начале воздушного нападения на импровизированный аэродром, выстроенный в центре поля.

Протяжный вой сирены. Мнимый враг перелетел «границу» и приближается к аэродрому. Но к встрече с ним готовы. По первому же сигналу воздушной тревоги в небо взвились истребители. «Противник» прорвался к аэродрому. Истребители обороны молниеносно ринулись навстречу. Аэродром ощетинился жерлами зенитных орудий и пулеметов. Завязывается ожесточенный воздушный «бой», продемонстрировавший высокую технику и отличную боевую выучку гордых соколов сталинской авиации.

На горизонте бригада Военно-воздушной академии имени Жуковского. Самолеты идут строем:

Ленин.

В единодушном порыве тысячи рук поднимаются кверху. Трудящиеся демонстрируют преданность великому делу бессмертного Ленина.

Самолеты проходят над зданием центрального аэроклуба, разворачиваются, перестраиваются и идут над аэродромом ровным строем:

— Сталин.

Отовсюду несутся слова—привет любимому вождю народов. Гремят рукоплескания.

В воздухе звено истребителей. Звеном командует Герой Советского Союза Рычагов. Скоростные машины проносятся фронтом почти около самой земли, затем взлетают вверх, делают боевые развороты—валятся на крыло. Это раверсман одна из виртуознейших фигур высшего пилотажа...

С аэродрома поднимаются в воздух две машины. Обе они представляют собой сплошное крыло. Эти необычайные машины пилотировали старейший летчик-испытатель Борисов и старший лейтенант Доцко.

Высший пилотаж звена скоростных истребителей сменяется групповым пилотажем пятерки руководимой летчиком-испытателем Супруном. Машины мелькают в воздухе, как ласточки. В это время в небе вновь появляется бригада Военно-воздушной академии имени Жуковского. Она идет на этот раз строем:

— СССР.

Затем снова уходит в сторону, разворачивается и проходит строем, изображающим пятиконечную звезду.

Над аэродромом—тяжелые воздушные корабли. Они подходят к зданию Центрального аэроклуба и небо вдруг расцвечивается яркими куполами парашютов.

Уже наступили сумерки, когда, завершая праздник, над Тушином проплыли кильватерной колонной дирижабли.

Сталинские питомцы — гордые соколы нашей родины еще раз показали вчера высокое мастерство вождения различных самолетов от авиэтки до тяжелых кораблей, скоростных истребителей, дирижаблей. Они продемонстрировали высокую технику и культуру, мощь и силу нашей героической авиации. **Правительство отметило хорошую организацию воздушного парада и выразило благодарность всем организаторам и участникам авиационного праздника на Тушинском аэродроме.**

Советская авиация, взращенная великим Сталиным, окруженная вниманием и любовью всего народа, готова сокрушить любого врага, который осмелится посягнуть на священные завоевания великой пролетарской революции.

РОДНОЙ НАШ товарищ СТАЛИН!

Собравшись на общегородской митинг, посвященный Дню нашей славной Советской авиации, мы, трудящиеся города Минска, шлем Вам, вдохновителю и организатору великих побед социализма, отцу и другу Советской Авиации—наш пламенный большевистский привет.

Благодаря Вашему мудрому руководству, наша страна стала великой авиационной державой. Вашей идеей, Вашей мыслью, Вашей заботой — руководствуется весь Советский народ, любящий свою авиацию, окружая ее повседневным вниманием и заботой, помогая ей еще выше, еще дальше через моря и океаны, понести великое непобедимое Знамя **Ленина—Сталина**—Знамя страны социализма.

Мы, трудящиеся города Минска, живущие на границе с фашистской Польшей, сознаем особую ответственность, которую возлагаете на нас Вы, товарищ **Сталин**, которую возлагает на нас весь Советский народ всей нашей социалистической родины в деле укрепления советских границ, в деле укрепления мощи и могущества нашей родной Красной Армии, нашей славной авиации.

Подлая банда троцкистско-бухаринских национал-фашистских наймитов польского фашизма, эта гнусная шайка польских шпионов и вредителей, пытались подорвать мощь нашей страны, подорвать нашу экономику, подорвать мощь нашей авиации, затормозить ее развитие.

Верные слуги своих польских фашистских хозяев, эти гнусные выродки со звериной ненавистью к народам нашей страны творили свое черное грязное дело.

Под руководством славного Сталинского соратника — товарища **Ежова**, славные чекисты при помощи белорусского народа разоблачили и уничтожили этих подлых бандитов.

Мы заверяем Вас, дорогой товарищ **Сталин**, что волей и упорством всего белорусского народа, как никогда сплоченного вокруг большевистской партии, последствия вредительской работы польских шпионов будут ликвидированы в кратчайшие сроки, а корни этой подлой банды будут вскрыты и со всей беспощадностью выкорчеваны до конца и без остатка.

Никакие силы не могли и не смогут остановить победного шествия коммунизма. Никаким извергам рода человеческого, возглавляемым иудушкой-Троцким и фашистскими разведками, не сломить нашей воли к победе.

Белорусский народ еще теснее сплотит свои ряды вокруг Ленинско-Сталинской партии, вокруг нашего любимого вождя, отца и друга товарища **Сталина** и еще более упорно будет продолжать борьбу за дальнейшие победы социализма.

Да здравствует наша социалистическая родина!

Да здравствует наша могучая авиация и наши летчики-богатыри, сталинские питомцы!

Да здравствует наша славная большевистская партия!

Да здравствует великий вождь народов, наш отец и друг, наш родной товарищ СТАЛИН!

Португалия порвала дипломатические отношения с Чехословакией

ЛОНДОН, 19 августа (БЕЛТА). Лиссабонский корреспондент агентства Рейтер в сообщении, задержанном цензурой и полученном в Лондоне сегодня утром, передает, что португальское правительство порвало дипломатические отношения с Чехословакией. Португальское правительство опубликовало сегодня коммюнике, в котором говорится, что Португалия предоставила чехословацкому военному заводу Збройовка крупный заказ на пулеметы. 23 июля завод известил португальского посланника в Праге, что чехословацкое правительство не разрешило заводу поставлять оружие Португалии в виду позиции, занятой Португалией по вопросу о невмешательстве в испанские дела.

По этому вопросу завязалась дипломатическая переписка.

5 августа Португалия получила ноту чехословацкого правительства, в которой последнее отрицает, что оно окончательно отказалось поставлять оружие. Как указывает в этой ноте чехословацкое правительство, поставки возможны лишь при условии, что Португалия ни при каких обстоятельствах не уступит этого оружия Испании. Это необходимо для того, чтобы Чехословакия была уверена в том, что она не нарушает своих прежних соглашений с другими странами, заинтересованными в испанской проблеме».

Португалия решила порвать дипломатические отношения с Чехословакией и поручила своему посланнику в Праге выехать в Вену с персоналом дипломатической миссии. Португальский посланник в Праге вчера выехал из Чехословакии, передав в ведение итальянского посланника в Праге защиту португальских интересов в Чехословакии.

Закрытие консульств СССР в Пограничной и Сахаляне

ХАБАРОВСК, 16 августа (БЕЛТА). Здесь получены сведения, что 13 августа управляющий генеральным консульством СССР в Харбине тов. Кузнецов, по поручению Советского правительства, заявил особоуполномоченному манчжурского департамента иностранных дел в Харбине протест против возмутительного режима созданного японо-манчжурскими властями для советских консульств в Манчжурии, и сообщил о решении Советского правительства закрыть советские консульства в Пограничной и Сахаляне.

По полученным сведениям, консульство СССР в Пограничной и Сахаляне уже приступило к ликвидации дел.

ТЕЛЕГРАММЫ

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

ЛОНДОН, 18 августа (БЕЛТА). По сообщениям корреспондентов английских газет из Бейпина, в японских военных кругах признают, что китайцы оказывают японским войскам весьма упорное сопротивление. Японцы понесли в боях очень большие потери.

Как сообщают корреспонденты, в последние дни в Северный Китай прибыло 30 тысяч японских войск. Общее число японских войск достигло приблизительно 80 тысяч.

По сведениям из Нанкина, во время боя у Нанькоу японцы потеряли 5 тысяч человек, а китайцы—1500.

ШАНХАЙ, 18 августа (БЕЛТА). Агентство Сентрал Ньюс сообщает из Нанкина, что 17 августа в районе Нанькоу (северо-западнее Бейпина) снова происходило ожесточенное сражение. Позиции китайских войск подверглись жестоким атакам со стороны японских войск, которые в течение последних дней получили сильные подкрепления. Японцы разрабатывают план продвижения 30-тысячной японской армии на Калган, рассчитывая использовать его, как базу для наступления на Суйюань. Сентрал Ньюс сообщает из Гуйхуа (столица провинции Суйюань), что китайские войска быстро продвигаются в северной части провинции Чахар. Вслед за занятием города Шанду (западная часть провинции Чахар) китайские войска заняли 16 августа Чацсур. Китайские войска двумя колоннами продвигаются дальше в сторону Шан-и (около 50 километров восточнее Шанду) и на Чжанбей. Все эти пункты были прежде заняты войсками Манчжоу-Го и «нерегулярными» японо-манчжурскими войсками.

КИТАЙСКИЕ ЛЕТЧИКИ СБИЛИ ТРИДЦАТЬ ЯПОНСКИХ САМОЛЕТОВ

Как сообщают из Шанхая, 17 августа в районе Нанькоу (северо-западнее Бейпина) снова происходило ожесточенное сражение. Позиции китайских войск подверглись жестоким атакам со стороны японцев, которые получили значительные подкрепления. В боях под Нанькоу, происходивших накануне, японцы потеряли 5.000 человек, китайцы — 1500 человек.

В Китай продолжают прибывать новые подкрепления японцев. В порту Таку в настоящий момент находятся 16 японских военно-транспортных судов. Находящиеся на них японские войска направятся к Тяньцзиню. Шанхайгуань-тяньцзиньская железная дорога перегружена перевозками войск и боеприпасов.

При воздушном нападении на столицу Китая Нанкин, проведенном японцами 15 августа, китайской зенитной артиллерией сбито шесть японских самолетов. Летчики взяты в плен. Налет причинил Нанкину незначительные повреждения. Во время воздушного боя поврежден один китайский самолет. В Нанкине об'явлено осадное положение.

В течение последних трех дней, во время воздушных боев, в различных пунктах сбиты свыше 30 японских самолетов. По последним сообщениям японские войска в Шанхае терпят поражение за поражением.

17 августа двадцать японских самолетов подвергли ожесточенной бомбардировке Чапей (район Шанхая, прилегающий к Северному вокзалу).

Центральное правительство Китая решило выпустить заем национального спасения в сумме 500 миллионов долларов для финансирования начатой кампании сопротивления врагу. (БЕЛТА).

ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕЛЕТОВ МОСКВА—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

В течение 18 августа радиостанцию самолета «Н-209» не удалось обнаружить с достаточной достоверностью.

Продолжается продвижение на Север самолетов, предназначенных для поисковых работ. Самолет «Н-2» т. Задкова прилетел из бухты Провидения в Уэллен. Самолет «Н-207» т. Грацианского вылетел из Красноярска в Дудинку, самолет «Н-206» т. Головина—из Казани в Свердловск.

Ледокол «Красин» в ночь на 18 августа снялся с якора у мыса Шмидта и взял курс на мыс Барроу на Аляске. На борту «Красина» два самолета «П-5» (того же типа, на каких т. т. Молоков и Каманин спасали челюскинцев) и два вспомогательных «У-2». Летным отрядом (в составе 14 человек) командует летчик т. Каминский. «Красин» погрузил также 78 тонн авиационного горючего и масла, лыжи к самолетам, запасные винты, запасные части, теплую одежду и нарты с собачьей упряжкой.

* * *

19 августа радиосигналов с самолета «Н-209» не принято.

Ледокол «Красин» продвигается к северу от Аляски. 19 августа в полдень по московскому времени он находился на западной долготе 160 градусов и широте 71 градус, идет в густом тумане среди льда, доходящего до 8 баллов.

Летчик Задков задерживается в Уэллене из-за тумана как в Уэллене, так и на м. Барроу (Аляска)— его ближайшей цели. Летчик Грацианский прилетел в Дудинку, летчик Головин — в Тюмень.

По поручению Советского правительства, Главсевморпуть через Амторг приобрел в Америке большой гидроплан фирмы «Консолидейтед», который примет участие в работах по розыску под управлением известного американского полярного исследователя Вилкинса. (БЕЛТА).

Тов. Головин прилетел в Свердловск

КАЗАНЬ, 18 августа (БЕЛТА). Закончив установку аварийной радиостанции, Герой Советского Союза тов. Головин сегодня в 12 часов 45 минут вылетел в Свердловск. Вместе с т. Головиным вылетел также для участия в поисках самолета Леваневского Герой Советского Союза тов. Слепнев.

Всесоюзное совещание по севооборотам

7 сентября Академия Сельскохозяйственных наук им. Ленина созывает всесоюзное совещание, посвященное обсуждению проекта комиссии Наркомзема СССР и Наркомсовхозов СССР «О введении правильных севооборотов».

В совещании примут участие около 200 ученых, работников земельных органов и совхозов.

Будут заслушаны доклады академиков В. Р. Вильямса, Д. Н. Прянишникова, Н. В. Якушкина и др. (БЕЛТА).

ЗАКОНЧЕНО СТРОИТЕЛЬСТВО ТАИГАНСКОГО ВОДОХРАНИЛИЩА

СИМФЕРОПОЛЬ, 18 августа (БЕЛТА). Закончено строительство первой очереди Таиганского водохранилища. Сооружение принято правительственной комиссией. Пробное затопление прошло вполне удовлетворительно. При полном затоплении Таиганское водохранилище будет вмещать более 14 миллионов кубометров воды и полностью снабдит водой Симферополь. Кроме того, вода из хранилища обеспечит поливы садов и огородов Карасубазарского и Сейтлерского районов.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

По сообщению испанского министерства обороны от 17 августа, республиканцы заняли высоту Сафрилья и одноименную деревню в 40 километрах к юго-западу от Теруэля.

В Лас-Ломас республиканцы продвинулись вперед и находятся теперь в 200 метрах от позиции неприятеля. Республиканцами занята зона Лос-Сантос и захвачено вооружение мятежников.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

Мятежникам, располагающим крупными силами артиллерии, авиации и большим количеством танков, удалось проникнуть в город Рейноса, где сейчас происходят ожесточенные уличные бои. Республиканские войска отступили в горы к северу. По официальным сведениям, передаваемым агентством Гавас из Сантандера, республиканцы, предприняв контратаку, отбросили мятежников и нанесли им тяжелые потери.

На астурийском участке, в квартале Пуэрта Нуэва города Овиедо, республиканцам удалось 17 августа взорвать мину, подведенную под дома, занятые мятежниками. Несколько домов разрушено и засевшие в них фашисты убиты.

Сводка Наркомзема БССР о ходе уборки колосовых и льна на 15 августа 1937 г. (в проц.)

РАЙОНЫ И ОКРУГА	Сжато колосовых	Было сжато на 15/VIII 1936 г.	Убрано в среднем на комбайн гектаров	Обмолочено в проц. к сжатому	Остается на поле не сжатым и не свезенным и не застогованным (в проц. к сжатому)	Вытереблено льна	На 1 льнотеребилку вытеребл. в сред. гек на 10/VIII	Разостлано льна в проц. к вытеребленному.
ЛЕПЕЛЬСКИЙ ОКРУГ:	91	99	44	25	8	99	33	48
в том числе:								
1. Бегомльский	94	97	79	28	2	98	8	24
2. Лепельский	91	100	52	30	9	100	47	50
3. Ушачский	92	100	32	23	8	93	31	47
4. Чашникский	87	100	18	18	12	99	17	53
МОЗЫРСКИЙ ОКРУГ:	99	100	52	27	1	98	1	58
в том числе:								
5. Домановичский	97	100	70	29	1	95	1	35
6. Ельский	100	100	—	21	2	93	—	35
7. Житковичский	97	99	—	36	4	100	11	50
8. Копаткевичский	99	100	40	22	1	98	1	73
9. Лельчицкий	100	100	—	21	3	98	—	93
10. Мозырский	100	100	46	26	1	98	—	59
11. Наровлянский	99	100	—	32	—	100	—	77
12. Петриковский	96	100	—	23	1	99	—	66
13. Туровский	100	100	—	30	—	100	—	64
ПОЛОЦКИЙ ОКРУГ:	80	97	70	27	18	81	24	14
в том числе:								
14. Освейский	78	98	78	30	19	86	26	15
15. Ветринский	82	100	70	23	11	89	33	20
16. Дриссенский	84	100	85	25	19	87	20	9
17. Полоцкий	80	94	42	20	27	79	18	17
18. Россонский	73	92	—	48	11	62	10	15
СЛУЦКИЙ ОКРУГ:	95	100	92	21	3	98	6	54
в том числе:								
19. Гресский	100	99	48	22	1	100	4	59
20. Копыльский	94	100	74	21	2	100	10	55
21. Любаньский	96	100	78	25	8	95	—	25
22. Слуцкий	92	99	74	17	5	93	1	36
23. Старобинский	98	100	165	19	3	99	3	64
24. К. Слободский	92	100	142	22	—	100	8	92
РАЙОНЫ ПО ЗА ОКРУГАМИ:								
1. Оршанский	97	100	58	28	—	100	33	74
2. Осиповичский	90	100	70	20	5	93	1	43
3. Богушевский	81	100	62	25	12	87	36	21
4. Бобруйский	92	100	69	25	1	86	44	36
5. Борисовский	87	95	45	19	8	76	3	18
6. Бешенковичский	86	99	50	21	9	90	51	43
7. Брагинский	100	100	87	30	3	100	16	44
8. Б. Кошелевский	93	100	196	29	7	100	52	25
9. Быховский	95	100	49	23	6	93	2	44
10. Белыничский	85	98	93	17	18	92	43	17
11. Березинский	94	99	33	24	4	99	5	48
12. Ветковский	100	100	93	36	3	99	—	42
13. Витебский	89	100	33	23	16	95	60	20
14. Городокский	65	100	85	25	12	71	29	9
15. Глусский	97	95	76	23	—	95	2	33
16. Гомельский	98	100	102	37	4	96	—	31
17. Горецкий	97	99	75	30	18	100	57	53
18. Добрушский	100	100	—	30	10	97	50	14
19. Дрибинский	98	100	61	22	7	100	36	60
20. Дубровенский	73	100	20	14	10	95	40	16
21. Жлобинский	94	99	156	24	2	91	48	40
22. Журавичский	97	100	63	27	1	94	42	28
23. Заславльский	91	99	172	24	6	94	34	42
24. Комаринский	98	100	—	33	6	98	—	61
25. Кормянский	100	100	144	26	2	94	20	36
26. Костюковичский	100	100	111	19	12	96	102	47
27. Кировский	92	100	58	29	2	86	53	53
28. Климовичский	90	99	92	22	7	89	22	28
29. Кличевский	97	100	—	28	2	77	—	31
30. Круглянский	95	99	71	30	7	100	57	46
31. Крупский	85	100	89	18	8	85	6	42
32. Кричевский	95	100	133	24	3	95	48	33
33. Логойский	77	100	17	25	10	91	9	25
34. Лиознянский	60	100	37	21	17	87	33	9
35. Лоевский	95	100	—	36	—	98	—	41
36. Могилевский	95	100	137	34	5	100	85	45
37. Минский	93	100	64	17	9	93	—	21
38. Меховский	64	100	—	36	6	61	4	6
39. Мстиславльский	96	97	61	26	8	92	24	30
40. Паричский	93	98	—	18	2	88	—	34
41. Плещеницкий	85	96	32	24	5	79	4	37
42. Пропойский	97	100	71	28	2	97	38	82
43. Пуховичский	90	100	87	28	10	90	7	41
44. Рогачевский	95	100	46	30	1	92	19	41
45. Речицкий	94	100	114	27	1	92	—	35
46. Светиловичский	96	100	52	28	4	94	—	28
47. Сенненский	88	96	67	19	9	97	46	43
48. Сиротинский	69	99	45	19	10	79	20	14
49. Смолевичский	82	100	50	17	5	83	32	17
50. Смиловичский	93	100	48	16	6	94	25	49
51. Ст. Дорожский	95	100	73	28	5	86	1	39
52. Суражский	82	97	65	21	1	79	37	10
53. Толочинский	93	100	117	22	6	100	24	79
54. Уваровичский	94	100	104	24	1	91	5	4
55. Узденский	95	100	55	31	9	91	5	38
56. Холопеничский	86	99	68	18	—	88	72	29
57. Хойникский	92	100	8	16	9	85	9	20
58. Хотимский	87	100	51	13	10	78	16	16
59. Тереховский	93	100	151	33	4	98	26	50
60. Чаусский	95	100	149	20	—	95	34	65
61. Чечерский	90	100	110	59	2	89	10	44
62. Краснопольский	92	100	150	30	6	97	34	18
63. Червеньский	84	100	38	20	8	95	—	28
64. Чериковский	94	100	179	24	8	91	38	32
65. Шкловский	94	100	44	22	12	100	42	70
По БССР	91	99	79	25	6	91	30	37
Было на 10-VIII—37 г.	86	—	69	20	9	83	29	24
Наркомсовхозами на 15-VIII—37 г.	97	—	74	33	16	—	—	—

ПРИМЕЧАНИЕ: По Хотимскому, Борисовскому, Белыничскому и Краснопольскому районам — данные на 10 августа 1937 г., Хойникскому — на 5 августа 1937 г.

УЧЕТНО-СТАТИСТИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ НАРКОМЗЕМА БССР.

ПО СВОДКАМ РИК'а— ВСЕ В ПОРЯДКЕ...

ПУХОВИЧИ. Сталинский декрет о помощи колхозному крестьянству Белоруссии вызвал большой производственный под'ем среди колхозников и единоличников района. Задача партийных и советских районных организаций — возглавить этот энтузиазм масс, мобилизовать массы для быстрейшей ликвидации последствий вредительства.

Но пуховичские районные, партийные и советские организации и, в первую очередь, райком партии, райисполком, видимо, не поняли этого. Выполнение постановления партии и правительства проводится в жизнь крайне медленно. Особенно недопустимо затянулось наделение колхозников приусадебными участками. По сводкам райисполкома на этот счет в районе как будто все обстоит благополучно. Приусадебными участками наделены и донаделены здесь 2566 колхозных хозяйств. Они получили 458,37 гектаров земли из выделенного фонда в 600 гектаров. Таким обрзаом около 142 гектаров земельного фонда не распределены среди колхозников. По утверждению зав. райземотделом Думанского эту землю некому больше распределять. С этим утверждением райземотдела, повидимому, согласны и райком партии, и райисполком. Но это безусловно неверное и крайне вредное утверждение. Так утверждать могут лишь люди, которые редко бывают в колхозах и не знают, что делается на местах. На самом деле этот фонд есть кому распределить.

В отдельных колхозах наспех отвели колхозным хозяйством общий массив земли, не распределив его среди колхозников. Многие колхозные дворы еще и сейчас не знают, где же им отведут приусадебные участки.

Райком партии и райисполком всю работу по наделению колхозников усадебными участками и по распределению лесных массивов среди колхозов передоверили исключительно райземотделу. В результате, Думанский не только затянул наделение колхозников приусадебными участками, но и допустил большие искажения при проведении в жизнь этого важнейшего мероприятия.

По распоряжению Думанского, колхозникам колхоза «Ленинская слобода» приусадебные участки были отведены со значительным количеством болотной земли. Это вызвало недовольство и возмущение колхозников. И они послали в райземотдел делегацию, чтобы там отменили это нелепое распоряжение. Выслушал ли Думанский делегатов колхоза? Исправил ли он немедленно допущенную ошибку? Отнюдь, нет. Он даже не счел нужным потрудиться принять от колхозников заявление. Обозвав их кулаками, он грубо выпроводил делегатов из кабинета. А потом он рассказывал работникам района, как он расправился «с кулаками»...

Одна из этих сценок возмутительнейшего отношения к честным колхозникам происходила в присутствии председателя райисполкома тов. Уткина. Однако, никто в райкоме, в райисполкоме не реагировали на эту грубую, по сути явно вражескую вылазку, распрясавшегося бюрократа.

Враги народа, засевшие в земельных органах, нанесли немалый вред колхозному строительству района. Нарушение Сталинского устава сельхозартели, грубое администрирование в отношении честных колхозников и единоличников были здесь весьма частым явлением. Эти возмутительные безобразные явления еще и сейчас не изжиты в Пуховичском районе. Метод администрирования здесь вошел в систему. Зато массовая, политическая работа среди колхозников и единоличников не в почете.

С историческим постановлением партии и правительства о помощи колхозному крестьянству БССР многие колхизники и основная масса единоличников еще плохо ознакомлены. В результате, в районе нет еще нового прилива единоличников в колхозы.

Г. КОРСИК.

МАСТЕРА ВЫСОКИХ УРОЖАЕВ

РЕЧИЦА. В лугхозе «Ведрыч» проводится обмолот зерновых, точно подсчитывается урожай с отдельных участка. На участке № 3 (начальник участка Журавский) с площади 1,6 гектара намолочено 34,1 центнера ячменя. На площади 4,74 гектара, засеянных яровизированным ячменем, получен урожай по 40 центнеров с гектара.

На участке № 2 (начальник участка Бедиков) 3,3 гектара яровизированного овса дали по 46 центнеров с гектара. С площади 6,11 гектара ржи получено по 40 центнеров с гектара.

Звено стахановки колхоза «Перамога» Таранчук Марины с 2 гектаров селекционного льна получило 21 центнер и 43 килограмма льносемени. Весь лен с этого участка уже обмолочен и разостлан. Сейчас звено готовит свой участок к посеву будущего года. Проводится лущение; после рассева фосфоритной муки участок будет вспахан на зиму.

(БЕЛТА).

ПЕРВАЯ КВИТАНЦИЯ ЗА СДАННУЮ ЛЬНОТРЕСТУ

КОРМА. Многие колхозы уже приступили к сдаче государству льнотресты. 13 августа, первым в районе, сдал на льнозавод 1773 кгр. высококачественной льнотресты колхоз имени Чапаева, Кураковского сельсовета. Колхоз получил первую квитанцию.

И. КОВАЛЕВ.

СОХРАНИТЬ БОГАТЫЙ УРОЖАЙ ФРУКТОВ

Наш колхоз им. Сталина, Тарасковского сельсовета, Заславльского района, имеет большой сад в 12 га, с которого в этом году мы снимаем богатый урожай фруктов—около 70-80 тонн.

Весной Заславльский райзаг заключил с нами договор на контрактацию 16 тонн яблок, но свой договор он не выполняет. Аванса нам не выдали и кроме того, райзаг еще до сих пор не завез тары. Теперь колхоз очутился в весьма затруднительном положении. Под деревьями собралось около 300 пудов яблок, которые начали гнить. Везти фрукты на минские базары мы не в состоянии, ибо у нас для этого нет транспортных средств.

Необходимо оказать колхозу срочную помощь с тем, чтобы богатый урожай фруктов был полностью сохранен.

ГРИНКЕВИЧ.



Колхозники БССР изучают постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) «Об оказании помощи колхозному крестьянству Белорусской ССР и о ликвидации последствий вредительства в деле колхозного устройства».

НА СНИМКЕ: учитель Брагинской средней школы тов. ДУБРОВСКИЙ читает постановление колхозникам колхоза «Третий решающий». («Белсоюзфото»).

МОЗЫРЬ ГОРОД ОКРУЖНОЙ

Человек, впервые попавший на улицы Мозыря, будет прямо удивлен. Здесь установлены прямо столичные порядки! Уличные знаки, предупреждающие шоферов о километраже скорости, о поворотах и спусках. Надписи: «Улицу переходите здесь», «Держитесь правой стороны тротуара» и различные другие указатели уличного движения и т. д.

Все это естественно, заставляет приезжего думать, что в Мозыре есть хороший хозяин города, который заботится о культуре и благоустройстве его.

Но приезжий глубоко ошибется, если он доверится признакам внешнего лоска, созданным временно исполняющим обязанности председателя горсовета Песиным. Пройдя 200—300 метров,новичек скоро убедится, что столичные знаки и вывески это только видимость, а действительность весьма неутешительна. За столь культурными вывесками здесь кроется далеко не отрадная картина. Кругом грязь, мусор, невыносимая пыль.

Скажите «отцам города» — председателю окрисполкома Романенко и врио председателя горсовета Песину, что Мозырь некультурен и грязен. «Как! — воскликнут они. — Наш Мозырь некультурен и грязен? Но ведь мы же вывески повесили, фонтаны устроили, сквер возле реки разбили, купальню строим», и прочее, и прочее...

Заведите их в первый попавшийся двор, отцы города осмотрят его, и на их удивленных лицах появится тоска и уныние... Но даже ставши, как говорится лицом перед фактом, они потянут старую песню: «Видите ли ведь это же Мозырь, так сказать центр Полесья. И ничего с этим не поделаешь».

Итак, пыль, грязь, мусор, — это мозырская «специфика»... И давно износившиеся тротуары — тоже специфика. И ассенизационный обоз, который выливает под горой в конце города отбросы — специфика. Грязь во всех учреждениях, в магазинах, десятилетняя груда мусора под окном кабинета самого предгорсовета — все это тоже специфика...

Вокруг города — прекрасные сосновые леса, горы. Тут же вблизи протекает и полноводная Припять. Спрашивается, откуда же пыль? Выйдите за город,—нет пыли. В городе же—пыль и грязь. В гостинице и в доме колхозника живут клопы — вероятно, на правах все той же мозырской «специфики»...

Войдите в лучшую столовую города. И здесь вас преследует грязь и пыль, да в придачу целые полчища мух.

Решили мозырские отцы города благоустроить парк культуры и отдыха. Ухлопали они на это 23 тысячи рублей, а сейчас в этом парке культуры и отдыха пасутся коровы. В этом году там ни один человек не был. Два года строится стадион, три года строится купальня и пляж. И конца этим стройкам не видно.

Руководители горсовета, райисполкома и окрисполкома свою беспечность в благоустройстве города пытаются об'яснить отсутствием средств. Но это не верно. В 1934 году бюджет горсовета составлял 1.735.889 руб., в 1936 году 4.965.065 руб., а на 1937 год он уже достиг 7.461.930 руб. Этот громадный рост бюджета показывает, что у руководителей имелись и имеются возможности для благоустройства города, но их они не используовывают.

...Единственное чистое место в городе — это Припять. Хорошая, чистая, многоводная река. Она готова бы послужить городу. Но попробуйте здесь покататься на лодке. Несбыточная мечта! На осводовской станции есть около десятка старых дырявых лодок. Но получить их удается лишь отдельным счастливцам да приятелям работников станции. Нередко на берегу из-за лодок происходят настоящие драки. Молодежь по окончании работы, и особенно в выходные дни, стремится избавиться от городской пыли и грязи, переехав на другой берег реки, отдохнуть на лугу, Но ей это удовольствие недоступно. В городе, расположенном на берегу многоводной реки, нет переправы, нет лодок. Это невероятно, но это факт.

На первый взгляд кажется мелочь: Вы подошли к ларьку, просите стакан сельтерской воды. Все стоящие у ларька внезапно рассмеялись. Вы смотрите удивленно и недоумеваете: в чем дело? И после узнаете, что смех присутствующих относится к вам. Как это так: вы в Мозыре просите сельтерской воды! Сельтерская вода в Мозыре неразрешимая проблема. Но если вы попросите пива, то и тогда вас засмеют. По решению окрисполкома вот уже два года здесь идет реконструкция пивоваренного завода, а когда будет она закончена — неизвестно. Мозыряне забыли вкус сельтерской воды лишь потому, что заведующий окружным отделом местной промышленности Аронов развалил завод и не помогает его восстановить.

Провинциалы руководят благоустройством Мозыря. Затхлые, бескультурные провинциалы, как две капли воды похожие на тех, которых так зло высмеял еще Гоголь, Щедрин, Горький. Они ко всему привыкли. Ничему не удивляются.

Но мозыряне в своей массе народ передовой, как и жители других наших городов. Они не согласны с «отцами города». Они хотят видеть свой Мозырь благоустроенным центром большого округа. Таким же хотят видеть Мозырь и тысячи колхозников, приезжающих сюда по делам, за покупками, на учебу. Сколько же времени нужно для того, чтобы удовлетворить эти вполне законные и вполне осуществимые требования?

М. КОЗЛОВ.

ЗАЦВЕЛИ ТРОПИЧЕСКИЕ ОРХИДЕИ

В БОТАНИЧЕСКОМ САДУ АКАДЕМИИ НАУК БССР.

Все преподающие и изучающие в вузах и средних школах географию знают, что сырые тропические леса Америки, Африки, Малайских островов переполнены лианами (вьющимися растениями), эпифитами (растениями, прикрепленными к стволам высоких деревьев и спускающимися свои корни в воздух, из которого они и питаются водой и пылью).

Среди таких растений особенным многообразием и особенной красотой отличаются орхидные растения. Семейство орхидных имеет больше 15000 видов. Тропические орхидеи трудно разводить и культивировать в комнатах и даже в теплицах. Поэтому встречаются они у нас не часто.

В ближайшие дни в теплице Ботанического сада распускаются цветы одной из таких тропических орхидей: стангопея тигрина. Эта орхидея считается одним из красивейших видов подтропических лесов Америки по сложности устройства своих цветов, по окраске их, по душистости, а также по величине цветка. Размеры последнего часто достигают 17 см. в диаметре.

Из цветочных растений в грунте в настоящее время в полном цвету коллекция георгин и коллекция многолетних флоксов. Культура флоксов в грунте освоена у нас впервые в текущем году. Коллекция их состоит из 20 сортов. В будущем году Ботанический сад уже сможет эту замечательную коллекцию передать Минскому зеленотресту для выращивания и распространения в широком масштабе.

За последние 2 года сад уделил внимание и разведению роз с целью выработать и освоить пригодный для БССР ассортимент. Весною текущего года в нашем Ботаническом саду было привито 75 сортов роз. Привились и не пострадали от мороза 55 сортов.

Проф. С. П. МЕЛЬНИК.

НЕСКОЛЬКО ЗАМЕЧАНИЙ О РАБОТЕ ИНСТИТУТА ПРОМЫШЛЕННОСТИ БССР

Вникнув в повседневную работу Научно-исследовательского института промышленности БССР, нетрудно заметить много существенных недостатков, которые зачастую сводят на-нет эфективность работ института в ряде наиболее важных отраслей народного хозяйства нашей республики. Приведем несколько примеров.

В институте есть сектор энергетики. В нем работает ряд квалифицированных работников, отдел имеет необходимую аппаратуру и все условия для успешной работы. Тем не менее, его участие в разрешении важнейших проблем белорусской энергетики до сих пор ничтожно.

Возьмем такой важнейший вопрос, как борьба за экономию топлива. На многих предприятиях Белоруссии огромные перерасходы топлива получаются из-за того, что паросиловое хозяйство этих предприятий несовершенно, отстало от новейших достижений техники в этой области. Между тем, не представляет особого труда произвести реконструкцию паросилового хозяйства с тем, чтобы оно давало больше возможностей экономии топлива. В Белоруссии имеются заводы, на которых затраты переоборудования паросилового хозяйства окупятся не дальше чем в течение 1—2 лет. Такова огромная экономия топлива, которая будет получена в результате переоборудования.

Многие предприятия сами не в состоянии произвести переоборудование своего паросилового хозяйства. Тут-то им и должны притти на помощь ученые специалисты из института промышленности. Институт промышленности должен занять в деле рационализации паросилового хозяйства предприятий видную роль. Этот вопрос нам представляется настолько важным, что было бы целесообразно для работы над реконструкцией паросилового хозяйства предприятий выделить специальную группу наиболее квалифицированных работников института. Само собою разумеется, что следует установить систему оплаты труда этих работников в зависимости от эффекта экономии топлива, полученной в результате их работ. Это создаст необходимый стимул для работы в этой области.

Возможны по этому вопросу возражения, сводящиеся к тому, что мы, мол, предлагаем Научно-исследовательский институт превратить в рационализаторское бюро. Подобные возражения безосновательны. Непосредственная работа по реконструкции паросилового хозяйства предприятий не только не помешает институту в разработке научных проблем, но, наоборот, свяжет научную работу института с делом, с практикой. А именно этого — связи научной работы с практикой — нашему институту промышленности как раз и нехватает. Если же подсчитать огромный эффект, который будет получен в результате реконструкции паросилового хозяйства для промышленности, то станет ясно, что эта работа для работников института должна стать задачей первейшей государственной важности.

Часто обвиняют сектор строительных материалов института в том, что он мало разработал научных тем. В основном это обвинение, безусловно, правильно.

Несмотря на то, что этот отдел оказывал техническую помощь заводам больше, чем другие сектора, к третьей пятилетке он очень мало проработал тем, которые промышленность могла бы освоить уже теперь.

Работа этого отдела, как это ни странно, до сего времени сосредоточена лишь в направлении исследования сырья для производства кирпича, черепицы, извести и цемента. Между тем, круг вопросов, которые должны находить разрешение в этом отделе института, несравненно шире.

В научно-исследовательских институтах РСФСР и Украины уже значительное время существуют отделы минерального сырья, в которых всесторонне изучаются все виды сырья, встречающиеся в этих районах, не ограничивая свою работу узким кругом тем.

В Белоруссии, мы имеем все возможности также поставить работу. Наша республика богата различными видами минерального сырья, могущими найти себе применение не только в качестве строительных материалов. У нас имеются, например, железные руды, из которых можно вырабатывать краски; мелкие пески, могущие быть использованы как наполнители; кварциты, которые следует изучить в направлении использования их в качестве материала для облицовки зданий; кремень и целый ряд мелких песков — в качестве сырья для производства шлифовальных и полировальных материалов (абразивов) и т. д.

Самое же главное состоит в том, что мы должны поставить всестороннее изучение каждого вида сырья, не ограничиваясь изучением его лишь для одного-двух применений.

В частности, возьмем такой вид широко распространенного в Белоруссии сырья, как мел. Этот вид сырья в Белоруссии до сих пор еще полностью не изучен. Чего стоит, например, такой факт, что стекольные заводы Белоруссии необходимый им в производстве мел ввозят из Украины. Происходит это лишь потому, что до сих пор испытания белорусского мела в качестве сырья для стекольной промышленности велись несерьезно, поверхностно. Этот факт говорит за то, что при такой постановке дела мы можем провалить применение любого сырья, что мы и имеем в действительности по ряду видов сырья.

Возьмем другой факт. Кричевский меловый завод производит отмучивание мела, но этот процесс не дает никаких результатов: содержание в меле песка после отмучивания остается почти такое же, как и до отмучивания. Здесь опять же сказывается отсутствие научно-исследовательской работы в этой области.

Если мы обратимся к Соединенным Штатам Америки, то увидим, что там использование и переработка неметаллического сырья начинает превышать использование металлического сырья. Так, например, доломиты в Америке применяются для выработки искусственного мрамора. Некоторые виды минерального сырья в ряде случаев частично заменяют металлы и даже технические реактивы. И наше отставание в этом отношении не может быть дальше терпимо, тем более, что все технические условия для его преодоления у нас есть.

В институте промышленности до сих пор сильно мнение о том, что институт принужден в значительной степени свертывать эти работы, якобы потому, что он не располагает всем необходимым для опытов оборудованием. Это мнение не имеет под собой никакого основания. Любой завод БССР никогда не откажется предоставить институту возможность ставить опыты, точно так же, как и научно-исследовательские институты других республик никогда не откажут нашему институту помочь в постановке опытов. И то, что наш институт до сих пор почти не использовывал эти большие возможности, лишний раз свидетельствует об его замкнутости, об оторванности его от жизни, от важнейших задач, стоящих перед промышленностью нашей республики. Эту болезнь институт должен преодолеть чем поскорее.

Нужно решительно улучшить также и финансовое состояние института и взаимоотношения института с хозяйственными организациями — наркоматами и трестами. В конце года институт, обычно составляет план тем, намечаемых для разработки в будущем году. Часть тем финансируется по госбюджету, а остальные — по специальным договорам с различными организациями. Большей частью договора с хозяйственными организациями заключаются, начиная со второго квартала, а отдельные тресты оттягивают заключение договоров даже на третий квартал. Вследствие этого уже с первых месяцев года в институте создается чрезвычайно тяжелое финансовое положение, которое приводит к замораживанию целого ряда важнейших тем.

Так было и в начале этого года. Имелись случаи, когда отдельные работники института значительное время не имели возможности выехать в научные командировки, так как финансирование института в это время задерживалось.

Необходимо в дальнейшем подобные явления устранить. Тресты должны заключать с институтом договора своевременно, или же отпускать институту в начале года средства в порядке аванса.

Необходимо решительно приблизить хозяйственные организации к институту, искоренить ту недопустимую оторванность, которая существует между ними теперь. В настоящее время наши хозяйственные организации живут только сегодняшним днем, интересуясь лишь промфинпланом. Надо, чтобы руководители хозяйственных организаций заглядывали в будущее своего развития, чтобы они сами выдвигали перед институтом проблемы, которые нужно разрешить. Этим самым мы устраним укоренившуюся сейчас разобщенность между институтом и хозяйственными организациями и быстро двинем вперед изучение актуальнейших проблем промышленности нашей республики.

И, наконец, о кадрах. В последние годы в институт пришел ряд молодых научных работников. Эти молодые, не имеющие еще достаточного практического опыта работники в институте не обеспечены настоящим техническим руководством и помощью. В особенности это касается торфяного сектора. Молодые работники института зачастую предоставлены самим себе, не всегда будучи в силах самостоятельно разрешить ту или иную научную проблему.

Это положение нужно немедленно изменить. Совсем не обязательно по целому ряду тем годами вести научно-исследовательскую работу в институте, а лучше часть работы перенести непосредственно на заводы.

До сих пор, между секторами и отдельными работниками института существует разобщенность, что также не способствует обмену опытом между отдельными специалистами, росту и воспитанию молодых работников. Очень мало в институте делается и для совершенствования вообще всех его научных работников. Этому вопросу в дальнейшем должно быть уделено особое внимание.

Таковы некоторые вопросы, которые должны получить в Институте промышленности быстрое разрешение. Институт промышленности должен стать тем научно-исследовательским центром, который сконцентрировал бы в себе изучение всех важнейших проблем дальнейшего развития белорусской промышленности на базе местного сырья.

Институт должен стать ближе к производству. Он должен выявлять все узкие места нашей промышленности и оказывать предприятиям конкретную техническую помощь в расшивке этих узких мест. В частности, весьма целесообразно при каждом секторе института создать отдел технической помощи заводам.

В Институте промышленности, а также в плановых органах БССР долгое время орудовали враги, тормозившие разрешение важнейших проблем белорусской промышленности. Быстро ликвидировать последствия вредительства на этом участке — такова ответственнейшая задача работников института. Работники института должны полностью использовать те огромные возможности для научно-исследовательской работы, которые в нашей стране предоставлены каждому честному специалисту. И они должны проявлять на этом поприще несравненно больше инициативы, настойчивости, больше здоровой деловой критики и самокритики, чем это было в институте до сих пор.

Только этим путем институт сможет быстро преодолеть свое отставание от актуальнейших проблем развития социалистической промышленности БССР и станет подлинным центром научно-исследовательской мысли, способным двигать нашу промышленность к завоеванию все новых и новых успехов.

Инж. И. Б. ЭПШТЕЙН.



На массовке трудящихся Минска в день авиации.

Фото Л. Сашина.

НА „БОЛЬШЕВИКЕ" НЕ ВЫДВИГАЮТ НОВЫХ КАДРОВ

Кому в Белоруссии не известна история минского краснознаменного завода «Большевик»! В развитии этого завода нашла свое яркое отражение линия нашей партии и правительства на создание в Белоруссии передовой, технически совершенной промышленности. Завод вырос на месте, где до революции была полукустарная кожевенная мастерская.

Вместе с заводом рос и его рабочий коллектив. На «Большевике» есть немало рабочих, которые прошли с заводом весь путь—от кустарной мастерской до сегодняшнего состояния предприятия. Немало на заводе есть рабочих, которые прошли суровую школу гражданской войны, были первыми ударниками победоносных сталинских пятилеток и теперь показывают образцы высокопроизводительного стахановского труда.

Эти люди—замечательный человеческий материал, воспитанный партией Ленина—Сталина. Это — люди, беззаветно преданные делу социализма, нашей замечательной родине. На «Большевике», пожалуй, есть больше чем на многих других наших предприятиях людей, которые уже давно доросли до выдвижения их на руководящую работу.

И вот на этом то предприятии находятся руководители, которые еще и по сей день жалуются на нехватку кадров.

В прошлом году с завода был уволен за причастность к троцкизму мастер первого хромового цеха Перкин. Этот случай поставил директора завода т. Бондарчика в тупик: кем же заменить Перкина? И тогда произошел прямо-таки невероятный факт: на заводе... не нашли человека, достойного быть выдвинутым на должность мастера, и решили вновь пригласить уволенного на завод.

Этот факт, отнюдь, не случаен. Этому трудно верить, но это факт: за последние два года по производственной линии на «Большевике» не выдвинули ни одного человека!

Среди руководящего состава завода «Большевик» есть ряд людей, которые чрезвычайно плохо справляются со своими обязанностями. Есть и люди, не внушающие политического доверия. Взять хотя бы 1-й хромовый цех. В нем работают мастерами Лямперт, Хает, Перкин и другие — исключенные из партии и из комсомола за причастие к троцкизму.

Машинист машинного отделения Шведов также никакого политического доверия не внушает: от него рабочие часто слышат антисоветские высказывания. Можно привести еще несколько таких примеров, когда на ответственных постах завода стоят явно негодные люди—негодные и в политическом, и в деловом отношении. И это здесь считается в порядке вещей.

А между тем, только за последнее время на заводе было несколько попыток диверсий, которые могли бы кончиться для завода весьма плачевно. В машинном отделении недавно возник пожар. Когда начали выяснять причины пожара, то в одной из машин нашли пропитанные керосином тряпки. Ясно, что случайно тряпки в машину попасть не могли—их положила туда вражеская рука. В том же машинном отделении в большой поршень генератора враг подбросил кусок железа, и только благодаря бдительности стахановцев удалось предотвратить аварию. В первом хромовом цехе неоднократно загораются электромоторы. Весьма подозрительные поломки оборудования — в цехах частое явление. Нередки случаи пропажи готовой продукции.

Любого хозяйственника, любого партийного работника вся цепь этих фактов обязывает насторожиться, тщательно присмотреться к людям, которым доверено руководство цехами, наблюдение за оборудованием. Этого требует самая элементарная бдительность. Но на заводе «Большевик» этого не чувствуется. Начиная от директора, здесь не перестают сокрушенно сетовать по поводу диверсионных актов, но ничего не предпринимают для того, чтобы очистить завод от негодных людей, от людей не внушающих никакого политического доверия, чтобы выдвинуть на их место новых, всесторонне проверенных товарищей.

Можно подумать, что т. Бондарчик на заводе — новый человек, не успел еще изучить окружающих его людей и поэтому не решается смело выдвигать новые кадры. Но это далеко не так. Тов. Бондарчик на «Большевике» работает 20 лет, из них 12 лет директором. Уж кто-кто, а он к этому времени обязан был глубоко изучить не только руководящий состав завода, но и каждого рабочего. И если тов. Бондарчик и теперь не находит у себя на заводе людей для выдвижения, то это лишь свидетельствует о том, что он ничего не усвоил из указаний товарища Сталина о выращивании и выдвижении новых кадров. А не усвоить этого—значит не усвоить главного, без чего немыслимо руководство ни одним советским предприятием.

Несколько слов о партийной организации завода. Об ее руководителях можно сказать то же, что и о директоре, ибо и они вовсе не занимаются вопросами выдвижения проверенных, показавших себя на деле людей—на руководящую работу. А это значит, что они не понимают главного в существе партийного руководства хозяйством на данном этапе, которое заключается в подборе политически выдержанных и оправдавших себя на практике людей на руководящую хозяйственную работу.

Это — серьезный прорыв в работе партийной организации «Большевика». Этот прорыв должен быть быстро ликвидирован. Ни о какой перестройке работы заводской партийной организации не может быть и речи, если она не занимается вопросом воспитания и выдвижения на хозяйственную работу новых кадров.

П. Р.

НА АВИАЦИОННОЙ МАССОВКЕ В МИНСКЕ

В день авиации небо не блестело синевою. Солнца не было видно. Густая облачность закрывала горизонт. И все же тысячи минчан празднично разодетых—в трамваях, авто, а то и просто пешком нескончаемым потоком стекались к всебелорусскому стадиону, к месту авиационной массовки. Празднично разукрашенный стадион без труда принял и разместил на своих просторах несколько десятков тысяч трудящихся Минска.

В 2 ч. 15 мин. над стадионом, приковав к себе внимание зрителей, плавно проплыл первый самолет минского аэроклуба.

На трибуне появляются тт. Волков, Стакун, Волкович, Левицкий, Потапейко, Литвин и др. Митинг открывается вступительным словом секретаря Мингоркома КП(б)Б т. Литвина.

...Наши гордые соколы, сталинские питомцы—советские летчики уже показали всему миру мощь советской авиации. На крыльях легендарных стальных птиц несут они славу нашей родины. Со сталинской путевкой, сквозь туманы, грозные циклоны и ледяные пустыни Арктики гордо мчатся советские стальные птицы... Как бы иллюстрируя слова оратора, над стадионом в этот момент пронесся грозный рев моторов эскадрильи легкокрылых птиц. Это летели молодые пилоты минского аэроклуба, овладевшие летным искусством, без отрыва от производства. Они пролетали спокойные и грозные, в безукоризненном строю вызывая гордость и восхищение тысяч участников массовки.

Слово берет представитель нашей славной авиации тов. Федульев. Он передает собравшимся пламенный большевистский привет от славных соколов нашей родины, от советских пилотов, авиаинженеров и техников. Он говорит о подлой работе врагов из троцкистско-бухаринской банды, о коварных происках агентов гестапо, о подлой деятельности национал-фашистов. Мы громили и беспощадно будем громить врагов. Порукой этому твердая воля нашего народа, руководимого гением человечества великим Сталиным, несокрушимая мощь нашей славной Красной Армии, непобедимой сталинской авиации.

И вновь над стадионом проносится стая серебристых птиц. Они несутся в форме треугольника и скоро исчезают в далекой дымке облаков.

Страстную, полную беззаветной преданности делу партии Ленина—Сталина — речь произнесла стахановка завода им. Кирова тов. Барсукова. Сколько гнева и презрения было в ее словах, когда она посылала проклятия фашистам и их трижды проклятой агентуре: троцкистам, бухаринцам и другой сволочи!

— Только в нашей стране возможен такой героизм, который проявляют наши летчики, наш народ, — говорит тов. Барсукова.—И это потому, что нас воодушевляет на подвиг, нами руководит, нас ведет к коммунизму лучший друг, учитель и вождь товарищ Сталин.

Буря аплодисментов в честь вождя народов вспыхивает над стадионом, заглушая рев моторов эскадрильи аэроклуба.

Слово для предложения берет секретарь ЦК КП(б)Б тов. Потапейко. С напряженным вниманием участники массовки слушают читаемый секретарем ЦК КП(б)Б текст приветствия товарищу Сталину. Тысячи рук в едином порыве взмывают вверх, единодушно утверждая текст письма вождю народов.

Митинг окончен. «Все выше и выше!» играет оркестр, но его вряд-ли кто слышит. Люди, как зачарованные, запрокинув головы, следят за сложным полетом, трех смельчаков—питомцев аэроклуба, проделывающих в это время над головами зрителей фигуры высшего пилотажа.

Имельманы, штопоры, мертвые петли, полеты вверх колесами—показывают высокую выучку и стальную выдержку молодых пилотов—рабочих минских фабрик и заводов.

Вдруг где-то за леском Парка культуры и отдыха послышался грозный рев. И в тот же миг над стадионом бреющим полетом, как некие фантастические метеоры стремительно пронеслась группа красногрудых скоростных самолетов. То вдруг исчезая, то также внезапно появляясь, они вновь и вновь проносились над стадионом, вызывая своим бесподобным полетом бурю рукоплесканий восхищенных зрителей.

Но вот исчезли и скоростные самолеты. Участники массовки с полей и лужаек стадиона перешли на трибуны—любоваться упражнениями легкоатлетов. В это время высоко в небе над стадионом появились воздушные поезда. На буксире самолетов на стальных тросах летели безмоторные самолеты—планера. А потом началось самое чудесное. Самолеты исчезли. Над стадионом в абсолютной тишине, без привычного гула моторов, закружились, закувыркались в мертвых петлях бесшумные узкие птицы. Это смелые планеристы показывали трудящимся города свое искусство вождения безмоторных машин.

Массовка окончена. Но еще долго на стадионе неслись громкие задорные песни, песни прославляющие мощь и славу нашей родины, бесстрашие советских летчиков, песни прославляющие имя вождя народов, созидателя советской авиации, авиации, которая летает дальше всех и выше всех—имя товарища Сталина.

***

Следует отметить законное недовольство участников массовки нераспорядительностью ее организаторов. Массовка началась с большим опозданием. Не все обещанное (парашютный десант, воздушный бой и т. д.) было показано. Из-за той же нераспорядительности многие зрители, по-существу, лишены были удовольствия присутствовать при исполнении физкультурных номеров.

Следует отметить и плохую работу трамвая, из-за чего тысячи трудящихся вынуждены были идти на стадион и обратно пешком (5—6 километров). Во время массовки милиция не обеспечила соблюдения порядка на стадионе.

В первую очередь во всех недочетах проведения массовки повинен Минский горком, в частности секретарь тов. Литвин, который исключительно беззаботно отнесся к организации такого важнейшего массового политического мероприятия.

С. Ж.

НЕМЕДЛЕННО ЗАКОНЧИТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ШКОЛ

Партия и правительство отпустили колоссальные средства на строительство новых школ в городах и селах советской Белоруссии. Эти школы красивые и удобные, отвечающие всем требованиям школьной гигиены — 1 сентября должны принять в свои стены тысячи учеников.

Но сведения, поступающие с мест, внушают большие опасения: строительство новых школ все время велось недопустимо медленными темпами, а местами просто по-вредительски. Строительное же управление Наркомпроса (начальник тов. Семенов) и большинство райисполкомов и горсоветов совершенно не интересовались этим важнейшим делом.

В результате, к 15 августа были закончены строительством только единичные городские школы: одна могилевская, три витебских, одна бобруйская. Но и здесь по вине Белорусской конторы ВЭО и Наркомхоза БССР задерживается электрооборудование. Остальные новые школы в городах БССР строительством еще далеко не закончены.

Значительно хуже идет строительство подавляющего большинства сельских школ. Оргбюро Витебского райисполкома лишь недавно «спохватилось», что строительство начальной школы около самого города еще даже не начато, а стройматериалы разбазарены. Теперь в этой школе закончен только... фундамент. В Тереховском районе новая начальная школа «готова» лишь на 20 проц. и т. д.

Исключительно безобразно относится к строительству новых школ Дриссенский райисполком. В пограничном местечке Луначарске еще не проведено и половины строительных работ. Это тем более возмутительно, что имеется достаточное количество рабочей силы, а на станции железной дороги лежит невывезенными немало строительных материалов.

Постановление о строительстве новых школ принято по инициативе товарища Сталина. Всякое нарушение этого декрета является ничем иным, как саботажем важнейшего государственного мероприятия.

Райисполкомы и райкомы партии обязаны во что бы то ни стало добиться окончания школ в ближайшие дни безо всяких недоделок. Советская детвора должна получить новые, хорошо оборудованные школы, чтобы, не позже 1 сентября начать там нормальные занятия.

А. ТУР.

Очистить библиотеку от враждебной литературы

В библиотеке совхоза «Бацевичи», Кличевского района накопилось много литературы, от которой давно надо было освободиться. И теперь еще на полках библиотеки можно найти «творчество» Авербаха, Бенде, Киршона, Афиногенова, Воронского, Серебряковой, Лелевича и тому подобных. Все эти книги остались даже после того, как была произведена поверка, которая проводилась с помощью присланного из района некоего Коваленко.

Местная и районная комсомольская организация, а также районо, положением библиотеки не интересуются. Надо чем поскорее очистить библиотеку от всей враждебной литературы.

Н. ХОМЯКОВ.

ПРЕКРАТИТЬ ПРОСТОИ

Минская обойная фабрика является единственной обойной фабрикой в нашей республике. Нет нужды доказывать большое значение фабрики для удовлетворения все возрастающих культурно-бытовых запросов трудящихся.

Однако, фабрика из-за нехватки сырья работает с большими перебоями и недодает стране на сотни тысяч рублей продукции.

За первое полугодие 1937 г. чашникская бумажная фабрика недодала обойной фабрике 600 тонн обойной бумаги, из-за чего фабрика простаивает целыми неделями и систематически срывает выполнение промфинплана.

Обо всем этом прекрасно знают в Наркомате местной промышленности, но никаких мер к упорядочению снабжения обойной фабрики не принимают.

Р. И. РУБИНЧИК.

ФАБКОМ БЕЗДЕЙСТВУЕТ...

В переплетном цеху типографии им. Сталина (Минск) уже давно не проводится техническая учеба. Каждый день можно услышать множество жалоб от работниц на то, что их не хотят обучать. Особенно жалуются новые работницы, которым трудно приходится осваивать свой станок.

Из-за незнания машин в цехе часто возникают простои. Многие работницы никак не могут освоить техническую норму тоже из-за того, что у них нет достаточных технических знаний. Отсюда—массовые жалобы на плохой заработок.

Плохо работает технический отдел типографии. Работники этого отдела уж очень неповоротливы. Чтобы найти механика, надо обойти всю типографию.

Такое же положение и в других цехах типографии.

Не лучше обстоит у нас дело и со спецодеждой. По 2 года приходится носить один и тот же халат.

Когда же наш фабком вмешается в эти дела?

Б. СКУРКО.

ЧИНОВНИК ИЗ ПРОФСОЮЗА

— Тебе что нужно?

— Я завтра выходная... Говорят, что в парке им. Максима Горького массовка будет для рабочих нашего района.

— Будет. Ну и что?

— Мне бы билет получить, сходить послушать...

— Билетов у меня нет,—сухо обрезал зам. председателя фабкома **Шахтиц.** Затем он обращается к другим работницам—одну обругает, другую просто выгонит.

Так он разделался со всеми, кто приходил в фабком. Помещение фабкома фабрики им. Фрунзе (Минск) опустело. Потирая руки от удовольствия, Шахтиц глубоко вздохнул и с возмущением пробормотал: «Подумаешь, билеты им нужны!.. Только работать мешают, да нервы портят. Я им не Альшевский, который приучил их каждый день в фабком ходить. Я их быстро отучу». Затем он вынул портсигар, закурил папиросу и спокойно принялся за прерванную «работу» — подсчет профсоюзных марок...

Это было 11 августа. Но так бывает каждый день. Таков стиль «работы» нашего заместителя председателя фабкома.

Позволительно спросить, кто дал право этому профсоюзному работнику так грубо относиться к членам профсоюза и что общего, вообще, имеет этот чиновник с профсоюзной работой.

Ф. МЕРЗЛОВ.

ПОЧЕМУ ИСЧЕЗЛИ ИЗ ПРОДАЖИ ЛОЖКИ?

Ложка. Казалось бы, такая простая вещь, а вот попробуйте, купите ее в Минске! Как ни странно, но во всем городе, ни в одном магазине, нет в продаже ложек. Я обошел крупнейшие кооперативно-торговые организации, их склады, все посудно-скобяные магазины города, и нигде не нашел даже деревянной ложки.

Нужно срочно урегулировать снабжение городской торговой сети ложками.

Н. МИТРОФАНОВ.

ЯСЛИ БЕЗ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

Мой ребенок находится в яслях № 21 при 3-й советской больнице. Он там несколько раз заболевал, но ему не оказывали медицинской помощи, ибо в этих яслях, которые находятся при больнице, нет... врача.

По этому вопросу я обратилась к председателю месткома больницы, но тот мне грубо ответил: «Дело это мое, и я отвечу, где надо. Вам отчеты давать не буду».

Обращалась я и в ЦК союза Медсантруд к т. Соколинскому, и в Горздрав к т. Качану. Правда, они обещали помочь яслям, но практически мер никаких не принимают.

Надо, в конце-концов, позаботиться о том, чтобы детям в яслях была обеспечена своевременная медицинская помощь.

Ф. ЛЬІНКО.

БЕССОННИЦА

(Рассказ)

Ночь на исходе.

В комнате светлеет. Можно уже различить контуры мебели.

Пилот Брикса никак не может заснуть. Спать в одних трусиках прохладно, а если накрыться простыней—становится жарко.

Через открытое настежь окно в комнату проникает смолистый запах сосны. Древний бор стоит за окном строго, молчаливо, величаво. Бриксе кажется, что лес угрюмо и враждебно нахмурился.

Бесшумно пролетела мимо окна серая лесная птица. Мягко постукивает будильник, и стук его отдается в углах комнаты. В ближней деревне закричал петух. Его крик подхватил другой, и вот уже на дальнем конце деревни им отвечает третий.

«Словно дневальные...»—лениво думает Брикса.

С верхнего этажа, в котором находится общежитие мотористов, через раскрытые окна доносится храп... Кто-то во сне бормочет невнятное и вдруг кричит ясно и четко:

— Есть, от винта!

Храп затихает, но через минуту возобновляется с новой силой.

«Дрыхнут, черти»,—с завистью думает Брикса и опять его мысли начинают кружиться, как осенние листья в ветренный дождливый день.

Вчера в эту пору, Брикса, освеженный коротким, но глубоким сном, уже шел к аэродрому. С наслаждением подставлял он щеки утреннему холодку, трогал рукой росистые кусты. Все его существо было полно бодрости, каждый мускул поигрывал в ходьбе и хотелось сделать что-нибудь необыкновенное: отдробить по дороге «яблочко» или взлететь километров на пятнадцать и заткнуть за пояс самого Коккинаки.

А сегодня, даже задорные крики петухов действуют на Бриксу раздражающе. Ему хочется зарыться с головой в подушки и лежать тихо-тихо, чтобы оставили его, наконец, чтобы рассеялись, как утренний туман, неотвязные, нехорошие мысли. А потом заснуть бы сладко, крепко, как в детстве, когда ноги млеют от дневной усталости.

— А все проклятый трос! Позорище...

Брикса раздраженно поворачивается на другой бок и начинает мрачно разглядывать рисунок обоев на стене.

Вчера, вместе со своим мотористом, Сережкой Павловым, Брикса ушел в зону пилотажа. В двадцати километрах от аэродрома лопнул трос, идущий от управления к рулю поворота. Снижаясь по прямой, Брикса посадил машину на сжатое поле. Через минуту Сережка стянул оборванные концы троса и Брикса с короткой пробежки поднял машину в воздух. При посадке на аэродроме, он так «притер» машину на три точки, что командир отряда отметил это даже на разборе.

Вот с этого и началось. Просто нехватило духу после командирской похвалы доложить о вынужденной посадке.

Разглядывая обои, Брикса припоминает теперь все последовавшее. В столовку шли вместе с Сережкой. В глаза друг другу не смотрели. Что ж, Павлов тоже не заикнулся ни словечком о тросе. И ведь он, он первый сказал эту фразу:

— Может сойдет? Не дознаются?!

Хорошенькая история: начинать службу в линейной части с вынужденной посадки! И главное из-за чего? Из-за пустяковины! Как это глупо... Ну, лопнул бы коленчатый вал, разрушилась бы плоскость, обрезало бы на взлете мотор, а то... трос! Конечно, халатность... А кто говорит против?

Брикса поворачивается на спину и начинает разглядывать потолок. Но и на потолке ему мерещится проклятый трос. Брикса зарывается лицом в подушку. Так он лежит недолго: душно, нечем дышать

В трусиках, загорелый, мускулистый, остриженный под «бокс», он поднимается с постели, и обвив тело простыней, начинает ходить по комнате, как некий древний римлянин в белой тоге.

«Догадаться, конечно, трудно—возвращается он опять к своему разговору с Павловым.—На всю эту историю ушло от силы минуты три. Поле сжатое, дальнее, в лесу... Никто не видел. Даже пастухи не прибежали».

— Может сойдет?—повторяет Брикса вслух слова Павлова, останавливаясь среди комнаты.—Да что тут раздумывать! Договорились же молчать, и точка. Так тому и быть. Спать!

Но тоска не проходит от этих энергично сказанных слов.

«Обман»...—думает Брикса шагая снова по комнате, и ему становится холодно. Он пытается себя успокоить. Доводы в пользу молчания кажутся ему такими вескими, трезвыми.

«Что тут особенного? Машина не пострадала? Не пострадала! Задание выполнено? Выполнено! Ну кому будет польза, если завтра доложим о посадке в поле? Никому! А разговоров не оберешься. Занесут в послужной список... Лейтенантство прощай до будущего года. Женитьбу придется отложить: Тося прямо сказала — будешь лейтенантом и распишемся... Да. И в комсомоле проработают. Карикатурку в газете шлепнут. Уж это обязательно шлепнут. Эх, черт!... А если действительно промолчать? Тогда... Что ж, Брикса пилот не последней марки. Осенью аттестуют. Теперь уж недолго ждать. К испытаниям готов. Послужной список в порядке».

По лицу Бриксы уже скользит что-то вроде улыбки...

«Нет, все-таки обман, сущий обман!—вдруг круто поворачиваются его мысли, и снова ему становится холодно и тоскливо.—Как теперь работать на пару с Сережкой? И слова не скажи. Накрутит что—молчи, покрывай. Это только раз сделай, а потом пойдет... А как товарищам в глаза смотреть?»

И опять, как молотком, стучит в виски тяжелое презрительное слово: «Обман, обман». И кажется Бриксе, что навсегда отнята у него радость, душевная чистота, спокойствие и право смело, правдиво относиться к людям. Ему становится стыдно перед товарищами, перед отцом, — суровым и прямолинейным стариком...

— Подлец, ты, Брикса!—шепчет он посеревшими от бессонницы и утренней прохлады губами.—Что задумал? Кого ты думаешь обмануть? Самого себя. Ведь прохлопал с тросом-то! Не посмотрел перед взлетом, не проверил, а теперь—в кусты?

Он подходит к зеркалу и долго смотрит себе в глаза.

— Подлец ты...—повторяет он, глядя на свое утомленное лицо, и зеркало тускнеет от его дыхания.

Кутаясь плотнее в свою «тогу», он подходит к окну. Могучий храп снова доносится к нему с верхнего этажа, где спят мотористы. Бриксе кажется, что среди множества рулад, он ясно различает особый, с присвистом, храп Сережки Павлова.

«Ему что, черту...—с ненавистью думает Брикса о товарище.—У него совесть, что шкура у вола. Ишь, выводит... И как может спать такой человек? Не проверил троса, не уследил, плюхнулся с машиной в поле, как корова на льду, и хоть бы что! Безразличный, совершенно, человек! Только до себя ему и дела, как бы на техника выцарапаться. А вот пойду, разбужу и скажу...Скажу—точка! Докладываю завтра командиру отряда все, на чистоту, как было! И как обмануть собирались. Все! Вот тогда ты похрапишь, Сергей Палыч! Пойду вот и разбужу. Честное слово...»

Брикса решительно направляется к двери. На пороге его одолевают последние сомнения. Но он резким движением распахивает дверь и сталкивается нос к носу со своим мотористом.

— Ты что по ночам шатаешься?—злобно спрашивает его Брикса.

— Не спится...—смущенно бормочет Сережка и неловко переминается с ноги на ногу. На плечах его тоже накинута простыня. Она свисает углами на пол.

Наконец, после неловкого молчания, Брикса и Павлов расходятся по коридору в разные стороны. Брикса с независимым видом направляется к уборной. Но в конце коридора его настигает Сережка:

— Я не могу, Брикса!—выпаливает он.—Давай завтра доложим.

Брикса круто поворачивается лицом к товарищу и прямо смотрит ему в глаза. В этих глазах он видит все: и бессонницу, и пережитые колебания, и победу над малодушием...

— Эх, черт...—горячо шепчет Брикса обнимая Сережку и «тога» падает с его плеч на пол.—Эх, черт,—повторяет он, продолжая душить Сережку в своих об'ятиях.—А я ведь думал, что ты подлец...

— Представь себе, я о тебе тоже так думал... — отвечает Сережка, когда Брикса выпускает его из своих рук.

Они идут в комнату. Сережка ложится свернувшись в комок, на диванчик, Брикса валится на свою постель.

— А Тоське скажу—не хочешь выходить за пилота — катись!..—шепчет он через минуту Сережке, но тот уже подозрительно посвистывает носом.

Вскоре засыпает и Брикса.

Они спят крепко, как спят наплакавшиеся вдоволь дети.

Первый легкий ветерок пробегает по верхушкам сосен. Огромный, красный диск солнца поднимается над зубчатой стеной леса.

Вл. ТИХОМИРОВ.

НОВЫЕ ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ РАБОТЫ РЕЗЧИКА ПО ДЕРЕВУ Я. С. ОРЛОВА

Знатный мастер—резчик по дереву Яков Степанович Орлов из колхоза «Чырвонаармеец», Могилевского района, работает теперь над рядом новых произведений, предназначенных для Всесоюзной сельскохозяйственной выставки в Москве. Тов. Орлов (автор ларца для «Письма белорусского народа великому Сталину») уже изготовил для выставки художественный футляр для альбома и шахматный столик. Футляр составлен из множества кусочков различных разноцветных пород дерева. Гладкая, отполированная поверхность футляра ласкает глаз прекрасно выполненными узорами—белорусским народным орнаментом, окантовкой из цветков и листьев. На одну верхнюю крышку футляра пошло несколько сот кусочков дерева различных пород.

Тов. Орлов приготовил для Всесоюзной сельскохозяйственной выставки также различные художественные рамки для портретов.

В ближайшее время тов. Орлов приступает к работе над художественными изображениями государственного герба Союза ССР и герба БССР для Всесоюзной выставки народных художественных ремесел, которая откроется в Москве в первой половине 1938 года. Тов. Орлов получил приглашение участвовать в художественном оформлении этой выставки.

ЖУЛИКИ И ПРОХОДИМЦЫ ИЗ ЖАКТА № 15

Вот уже несколько лет, как в жакте № 15 (Минск) жулики и проходимцы ведут подрывную работу, содействуя врагам народа разрушать жилищное хозяйство города.

На протяжении долгого времени здесь орудует бывший управляющий имением и эсер Лысаковский в качестве заведующего домами, а дезертир Красной Армии и владелец домов в Борисове и Минске — Голуб является председателем жакта. Членами правления жакта работают жулики с партийными билетами в кармане Антилевич и Шендик. Все они работали поочередно председателями жакта, расхищали жактовское имущество, распродавали квартиры и затягивали капитальный ремонт домов.

Член правления жакта Антилевич, при поддержке остальной группы жуликов, за короткое время сумел предоставить 5 квартир своим родственникам, нечленам жакта. И это в то время, когда в жакте несколько семей живут в квартирах, угрожающих обвалом.

Эти факты не единичны. Антилевич разобрал домик по ул. Ворошилова 2/2 с тем, чтобы использовать материал себе на дрова. Будучи председателем жакта, он растратил 1200 рублей и присвоил себе имущество жактовской столовой. Овес, получаемый для кормления лошадей жакта, Антилевич забирал себе для кормления свиней, а лошади оставались без корма. Огороды и сады, принадлежащие жакту № 15, распределены исключительно между родственниками членов правления жакта.

Кто же такой Антилевич? Состоял в контрреволюционной партии бунда, а до 1930 года занимался торговлей.

Члены правления жакта № 15 Антилевич, Шендик, Лысаковский содействовали жене врага народа заниматься перепродажей квартир. Неясным остается, почему Куропато, как председатель Горжилсоюза и Драгис — секретарь парткома Горжилсоюза, зная о всех проделках этих жуликов и проходимцев, до последнего времени ничего не предприняли, чтобы выполнить решение Белжилсоюза о роспуске правления жакта № 15 и привлечении виновных к ответственности. Нужно полагать, что в кратчайший срок прокуратура привлечет всех этих проходимцев к ответственности.

С. РАФАИЛОВ, Н. ЗОРКИЙ.

35 НОВЫХ РЕКОРДОВ БССР ПО ПЛАВАНИЮ

СОРЕВНОВАНИЯ ЛУЧШИХ ПЛОВЦОВ БССР.

В продолжении 3-х дней, в водном бассейне минского ДКА происходили всебелорусские соревнования по плаванию. В них участвовали 100 пловцов Минска, Гомеля, Могилева, Бобруйска и Борисова.

Эти соревнования поставили своеобразный рекорд побития рекордов.

Взрослыми пловцами — участниками соревнований—установлено 20 новых всебелорусских рекордов и достижений. Дети — юные пловцы установили для своей категории 15 новых рекордов.

Выдающийся результат по прыжкам в воду и плаванию показала Мира Верета (Минский ДКА). Ею установлены 5 новых рекордов БССР по плаванию и прыжкам. Пловец Павел Кондратьев (ДКА) также установил 5 новых рекордов. Им же установлен один рекорд РККА.

Командное первенство осталось за Минском. Второе место заняла команда Гомеля, а третье — команда Борисова. Звание чемпиона БССР по прыжкам с трамплина выиграл Любезников (Минск). Чемпионом БССР по прыжкам с вышки признан гомельчанин Росленко. Звание чемпионессы по прыжкам с вышки и трамплина завоевала Шлемина (Гомель).

Победители соревнований премированы именными жетонами и ценными подарками.

С. С—онов.

РЕКОНСТРУКЦИЯ СКИПИДАРНО КАНИФОЛЬНОГО ЗАВОДА

На-днях закончен ремонт ново-борисовского скипидарно-канифольного завода. Расширены отдельные цеха, установлены новые агрегаты. Оборудованная в загрузочном цехе установка «шнэк» позволит с'экономить 25—30 проц. канифоли. Раньше завод имел перебои в работе из-за ненормальной доставки воды. Эти перебои сейчас устранены постройкой специального водохранилища. Реконструкция, а также установка новых агрегатов дает возможность заводу увеличить выпуск продукции на 42 проц.

И. ШИМАНСКИЙ.

ПРАЗДНОВАНИЕ ДНЯ АВИАЦИИ ПО ГОРОДАМ БССР

ПРАЗДНИК МОЛОДЫХ ПИЛОТОВ

Минский аэроклуб им. Молокова, в связи с днем авиации, открыл небольшую выставку в парке культуры и отдыха им. Горького. Клуб показывает в диаграммах свой рост, работу, проделанную им по подготовке новых летных кадров.

Аэроклуб в эти дни отчитывается на минских предприятиях, перед общественностью столицы в том, что им сделано за последние годы.

Аэроклуб выпустил праздничный номер стенной газеты «Красный пилот», в котором летчики и молодые пилоты рассказывают о своей учебе.

Сбор средств, проведенный по городу в день авиации, значительно укрепит материальную базу, как минского, так и других аэроклубов.

АВИАМАССОВКА В БОРИСОВЕ

БОРИСОВ, 19 августа (БЕЛТА). С утра 18 августа город украсился по праздничному. На улицах вывешены флаги, лозунги: «Гордимся отважными соколами своей родины», «Будем летать быстрей, выше и дальше всех на свете». В 12 часов дня с песнями и музыкой пришли трудящиеся на авиамассовку. После доклада о дне авиации молодые планеристы демонстрировали свои успехи. Массовка закончилась концертом и показом художественной самодеятельности коллективов предприятий.

ЛЕТЧИКИ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛИ СВОЕ ВЫСОКОЕ МАСТЕРСТВО

ГОМЕЛЬ, 19. **(По телефону от наш. корр.).** Всенародный праздник Дня авиации прошел в Гомеле с большим под'емом. Тысячи трудящихся города заполнили сады, парки и стадионы, где происходили гулянья и массовки.

На аэродроме гомельского аэроклуба состоялась большая массовка, в которой участвовало около 5 тысяч трудящихся. Сталинские соколы — летчики, парашютисты и планеристы продемонстрировали свое искусство.

На предприятиях города заметно увеличился приток заявлений от молодежи, желающей поступить на учебу в летную школу.

НА МОГИЛЕВСКОМ АЭРОДРОМЕ

МОГИЛЕВ. **(По телефону от наш. корр.).** Перед днем авиации учлеты Могилевского аэроклуба с большим под'емом деятельно готовились к показу своей выучки. Над лагерем учлетов слышался гул моторов самолетов. На этих самолетах учлеты тренировались к празднику советской авиации.

18 августа аэродром аэроклуба заполнили до отказу приехавшие из города и окружающих колхозов тысячи людей. Для них были проведены лекции об авиации и парашютизме. Позже состоялся парад самолетов аэроклуба. Самолеты стремительно взмыли в воздух и прошли строем над головами собравшихся.

Был показан полет звеном. Несколько парашютистов спрыгнули с самолета и приземлились невдалеке от собравшихся. Праздник закончился катаньем на самолете лучших стахановцев города.

Следует отметить нераспорядительность комиссии по проведению праздника — многие трудящиеся города так и не сумели попасть на аэродром—городской транспорт в этот день не справился со своей задачей.

ЗАКРЫЛАСЬ ВСЕБЕЛОРУССКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПРОФСОЮЗА ИЗДАТЕЛЬСКИХ РАБОТНИКОВ

18 августа закончила свою работу первая Всебелорусская конференция профсоюза издательских работников. Делегаты конференции заслушали отчетный доклад Центрального Комитета издательских работников. В прениях по докладу выступило 22 делегата.

Выступавшие товарищи — члены газетно-издательских коллективов Минска, Витебска, Гомеля, Полоцка и других городов БССР — резко осудили практику работы ЦК союза, который на протяжении всего времени своего существования был совершенно оторван от профсоюзных масс, нарушал демократию и не возглавлял политическую активность масс.

Большое внимание обратили делегаты конференции на работу профорганизаций по выкорчевыванию из редакционно-издательских коллективов врагов народа, двурушников, троцкистско-бухаринских приспешников.

Конференция длилась 4 дня. Здесь был избран Всебелорусский Республиканский Комитет профсоюза издательских работников в составе 17 человек. Тайным голосованием избран председателем комитета т. Гольдман (Партиздат).

Делегаты отметили исключительную беспечность организаторов конференции Михайлова (ЦК союза) и Гольдмана, которые передоверили выдачу мандатов техническому работнику.

В результате такой беспечности, организационной распущенности и ротозейства, со стороны организаторов конференции, исключенный из комсомола и из Могилевской газетной школы, за связь с троцкистами, некий Игнашев, ухитрился получить мандат делегата, не будучи им избраным.

Конференция лишила мандата и делегата от Могилевской газетной школы Рубинштейна за содействие этому троцкистскому приспешнику в получении мандата.

Конференция избрала пять делегатов от Белоруссии на Всесоюзный С'езд издательских работников, который откроется в Москве 25 августа.

Р.

Участники первого советского велотура прибыли в Белоруссию

Вчера в Гомель прибыли 117 участников первого советского велотура—многодневной гонки на гоночных и дорожных машинах.

Завтра участники велотура прибывают в столицу Белоруссии. На финише в Минске будет засечен 1550-й километр пути. По плану участники велотура проведут в Минске однодневный отдых. 23 августа велосипедисты стартуют с площади Свободы в дальнейший путь.

Начиная от Киева, заметна активность «конкурентов» бессменного лидера гонки динамовца Рыбальченко. Рыбальченко на двух этапах уступил лидерство всесоюзному рекордсмену Денисову. Так же активно идут велосипедисты Вершинин (Наркомат обороны) и Гейнеман («Спартак»).

Победители недавно прошедшего белорусского велотура—и в первом советском велотуре не последние. По сведениям, которые имеются в Минске, победитель белорусского велотура Большаков до 4-го этапа — гор. Кролевца—шел на девятом месте. В дальнейшем он все время держится в первой десятке гоночных машин. В числе велосипедистов первой пятерки на дорожных машинах — минский спартаковец Вишневский.

В Минске велосипедистов предполагают встретить 21 августа около 5 часов вечера на Могилевском шоссе, недалеко от авторемстанции. Вместе с велосипедистами в Минск прибывают 125 человек обслуживающего персонала велотура: судьи, ремонтеры, журналисты и т. д. Участников гонки сопровождают 30 автомобилей.

Во встрече гонщиков примут участие велосипедисты, физкультурники Минска и других городов БССР.

С. САМСОНОВ.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Доклад тов. **Юркова** о «Положении о выборах в Верховный Совет», назначенный на 19 августа переносится на 26 августа в 7 ч. вечера в большом зале Дома партактива.

Розданные билеты РК КП(б)Б действительны на 26 августа.

ДОМ ПАРТАКТИВА.

Ответственный редактор Е. П. СТОЛИН.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА. Минск, Советская 47. Телефоны отделов редакции: Партийный и Промышленный—25-568. Письма рабочих и колхозников—21-173. Секретариат редакции—21-172. Издательство и отдел об'явлений—21-174.
Уполн. Главлитбела № Т—3102
Типография газ. «Звязда» г. Минск, Советская, 63.
Тираж 45.000 экз.